

Ajánlattételi felhívás a Tokodaltáró, Orgona utca felújítására

Tokodaltáró Község Önkormányzatának Képviselő-testülete – az ajánlattételi felhívás mellékletét képező egyesített tervben részletezettek szerint - pályázatot hirdet a Tokodaltáró, Orgona utca útburkolatának felújítására.

A felújítási feladat:

Az Orgona utca 350 méter hosszon, teljes szélességben történő felújítása, süllyesztett útszegély építése, aszfaltozása (a műszaki tartalom a mellékletként csatolt egyesített tervben, illetve az árazatlan költségvetésben található).

Az ajánlattételi dokumentációnak tartalmaznia kell:

- az ajánlattevő vállalkozó nevét, székhelyét, adószámát, telefonszámát, elektronikus levelezési címét;
- a vállalkozási díjat;
- a munka kezdésének és befejezésének időpontját;
- az építési munka elvégzésére vonatkozó szakértelmet, jogosultságot igazoló dokumentumot (cégkivonat);
- az ajánlat érvényességi idejét;
- referencia munkákat.

Az ajánlattétel benyújtásának helye:

Tokodaltáró Község Önkormányzata 2532 Tokodaltáró, József Attila utca 31.

Az ajánlattétel benyújtásnak módja:

Az árajánlatot postai úton vagy személyesen, **zárt borítékban** kell benyújtani az Önkormányzat címére. A borítékon tüntessék fel: **„Orgona utca felújítása”**

Az ajánlattétel benyújtásának határideje (a pályázatnak eddig az időpontig be kell érkeznie a Polgármesteri Hivatalba):

2022. június 22. 16.00 óra

Az ajánlatok bontásának időpontjáról elektronikus levélben, telefonon tájékoztatjuk a vállalkozókat, ezért az ajánlat leadásakor az e-mail címet és/vagy a telefonszámot szíveskedjenek megadni vagy a borítékon feltüntetni.

A benyújtott pályázatokat a kiíró megvizsgálja, és szükség esetén egy alkalommal biztosítja a hiánypótlás lehetőségét.

Kapcsolattartó a Polgármesteri Hivatal részéről: Fényesné Weisz Zsuzsanna (06-33/505-635/19 mellék), muszak@tokodaltaro.hu vagy Tóth Gábor jegyző, jegyzo@tokodaltaro.hu.

Az Önkormányzat helyszíni bejárást biztosít, melyre előzetes egyeztetés alapján a Polgármesteri Hivatal munkatársaival is lehetőség van.

Az Önkormányzat fenntartja magának a jogot, hogy a pályázatot, az ajánlattételi felhívást indokolás nélkül eredménytelenné nyilváníthatja.

Tokodaltáró, 2022. június 2.



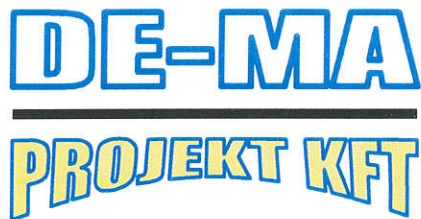
Az ajánlattételi felhívás mellékletei:

1. Egyesített terv, műszaki leírás (igény szerint elektronikus úton is megküldjük)
2. Árazatlan költségvetés

TOKODALTÁRÓ ORGONA UTCA (2453/2 HRSZ.) BURKOLAT FELÚJÍTÁSA EGYESÍTETT TERV

MUNKASZÁM: DE2681/2022

2022. JANUÁR



**Építő és Gépipari Tervező és Szolgáltató
Korlátolt Felelősségű Társaság
H-2510 Dorog Zrínyi u. 2.
Tel/Fax: 06 (33) 431-381
e-mail: office@de-ma.hu
web: www.de-ma.hu**

MŰSZAKI LEÍRÁS

Tokodaltáró Orgona utca (2453/2 hrsz.) burkolat felújítása
Egyesített terv

Az útfelújítás területének ismertetése:

A tárgyi útszakasz a település DNY-i részének egyik lakóutcája, a Tárna utca - Gete utca csatlakozásánál indul és zsákutcaként zárul mintegy 450 m hossz után. A jelen felújítás az első 350 m-es, szilárd burkolattal rendelkező szakaszt érinti. A felújítandó szakasz teljes hosszban aszfalt burkolattal kiépített állapota rossz, kátyús, helyenként megsüllyedt, a hálós repedések az aszfaltburkolat előregedésre, és a burkolatalap teherbírásának elégtelenségére visszavezethető károsodását mutatják. A kérdéses út szelvényezés szerinti jobb oldalán található lakóingatlanok, a baloldalon játszó tér, később füves fás terület található, ezen oldal teljesen beépítetlen. Az utca jelenleg 14 lakóingatlant szolgál ki.

Érintett ingatlanok: Tokodaltáró 2453/2 hrsz.

Helyszínrajzi elrendezés:

Az felújítandó szakasz meglévő burkolatszélessége az érintett szakaszon ~2,5 - 3,0 m széles, melyet változó szélességű füves padka követ, valamint a 0+100 szelvényig tartó szakaszon, baloldalon burkolt árok húzódik.

A felújítás teljes közel egyenes vonalvezetésű. A felújítás során az útszakasz geometriai elrendezésén némi korrekció kerül végrehajtásra, a teljesen szabálytalan és hullámos burkolatszélek egyenes vonalvezetéssel, a két oldal párhuzamosításával. A 0+150 szelvényig 3,00 m onnan a végszelvényig, 2,75 m egységes burkolatszélesség valósul meg úgy, hogy a teljes burkolt felület az utca jogi határain belül épül újjá. A burkolat mellé baloldalon 1,0 m jobb oldalon változó szélességű zúzottkövek padka tervezett.

Magassági elrendezés:

Az utca magassági elrendezésén a burkolat felújítás nem változtat. A felújítandó szakasz teljes első szakasza, a Gete utcai csatlakozástól a végszelvényig 2 - 3 % esésben, halad.

A meglévő, felújítandó útburkolat legtöbb helyen megfelelő magassági elrendezésű, ezért azok felületén csak a korrekt oldalesések biztosítása érdekében szükséges a profilmarás és a kiegyenlítő réteg beépítése.

Az oldalirányú esések kialakításakor a meglévő állapot szerinti esésirányokat megtartottuk, annak értékét egységesen 2,5%-ban, egyirányú az árkok irányába mutató kialakítással határoztuk meg.

Csapadékvíz elvezetés:

Az utca első 120 m-es szakaszán megoldott a vízvezetés, a burkolt árok révén innentől viszont nincs vízvezető rendszer, helyette az út burkolatszéle és a mellette lévő közvetlenül ide csatlakozó bevágási rézsű lábánál kialakult mélyvonalon folyik a csapadék az utca végszelvénye felé, ahol aztán a felületen szétterül és ott egy idő után elszikkad. A fejlesztés során a burkolt árok megmarad, az ezt követő szakaszon pedig megszakított nyomvonalú szikkasztó árok szakaszok kerülnek kiépítésre a jelentős hosszesés miatti tározókapacitás biztosítása érdekében. A szikkasztó földárkok „szögárok kivitelben készülnek ezek viszont igénybe veszik az út melletti jelenleg beépítetlen telkek keskeny útmenti sávját. *A szikkasztó árkokat saját erőforrásból valósítja meg a települési Önkormányzat, az nem része az út felújítása finanszírozásának támogatására benyújtandó pályázatnak.*

A fejlesztés indoklása:

A felújítás eredményeként a tárgyi útszakaszon lakók számára sokkal komfortosabb közlekedési körülményeket valósulnak meg, az utca esztétikája ezzel a településképp jelentősen javul, az egységes zárt

pályaszerkezet a csapadékvíz zavartalan elvezetését is szolgálja, ami hozzájárul a burkolatok jó minőségének hosszú távú megtartásához.

Meglévő közművek:

A területen meglévő közművek találhatóak, ezeknek sem műtárgyainak, sem vonalas létesítményeinek áthelyezése, átépítése **nem** válik szükségessé a burkolatrekonstrukció során. A műtárgyak (aknák) fedlapjainak új burkolatszínhez történő igazítása a kopóréteg építése előtt valósul meg.

A burkolatfelújítás, technológiája:

A meglévő **burkolat felújítás** kialakítandó rétegrendje az alábbi:

- 4 cm AC-11 jelű kopóréteg
- 0-4 cm AC-11 kötőréteg (kiegyenlítésként)
- ~2,5 cm meglévő burkolat profilmarása
bitumenemulziós permetezés

A meglévő burkolat **burkolatalap megerősítésnél/burkolatszél korrekciónál** kialakítandó rétegrendje az alábbi:

- 4 cm AC-11 jelű kopóréteg
- 5 cm AC-11 kötő (bitumenes útalap)
bitumenemulziós permetezés
- 20 cm M63 mechanikai stabilizációs útalap
- 20 cm Homokos kavics talajjavító réteg

Az alábbiakban ismertetjük a tárgyi utca burkolat felújításának technológiai lépéseit.

A tervezett felújítás értelmében a tárgyi útszakasz aszfaltbeton kopórétegen a megfelelő szintek megtartásához, és az egyenetlen felület kiegyenlíthetősége érdekében el kell végezni a profilmarást ~2,5 cm átlagos vastagságban (0-5 cm között változó). Ahol a beépítendő új kopóréteg vastagsága és a meglévő szintek igénylik esetleg még nagyobb mélység is alkalmazandó. A marást követően az előtte megállapított helyeken el kell végezni a burkolatalap megerősítést, ami a meglévő teljes vastagságban történő elbontását, és helyette új M63 jelű, mechanikailag stabilizált alapréteg beépítését jelenti, ezen beavatkozás a teljes felület mintegy 10%-át érinti.

Ezt követően el kell végezni a burkolatszélésítéshez szükséges úttükör kiemelését, majd meg kell építeni a szintén M63 mechanikailag stabilizált rétegből készülő útalapot, és a meglévő útpálya kiegyenlítésével párhuzamosan a bitumenes útalapot.

Az így előkészített felületen a kiegyenlítő aszfalttréteg kerül beépítésre 0-3 cm vastagságban AC-11 kötő aszfaltbetonból, majd ezt követi az egységesen 5 cm vastag AC-11 kopóréteg beépítése, a profilozott, kiegyenlített és megszegélyezett felületre.

A burkolat-megerősítést követően rendezni kell a burkolatokat szegélyező padkákat árkokat nyesséssel és füvesítéssel.

Az új kopóréteg megépítését követően a burkolt mindkét oldalán 0,5-0,5 m szélességben M22 mechanikai stabilizációból zúzottkő padka épül

A tervezett útszakaszon a burkolatok széleinél süllyesztett szegélykősor tervezett. Az útszegély típusa előregyártott beton útszegély.

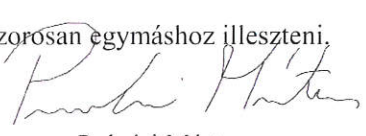
A szegélyek betonalapjának minősége legalább C20/25 legyen. A szegélyköveket a beton kötésének kezdete előtt kell a betonba ágyazni. A szegélyalapok kivitelezésénél a szegélykő alatti vastagság és a külső oldalon a szélesség legalább 10-10 cm legyen.

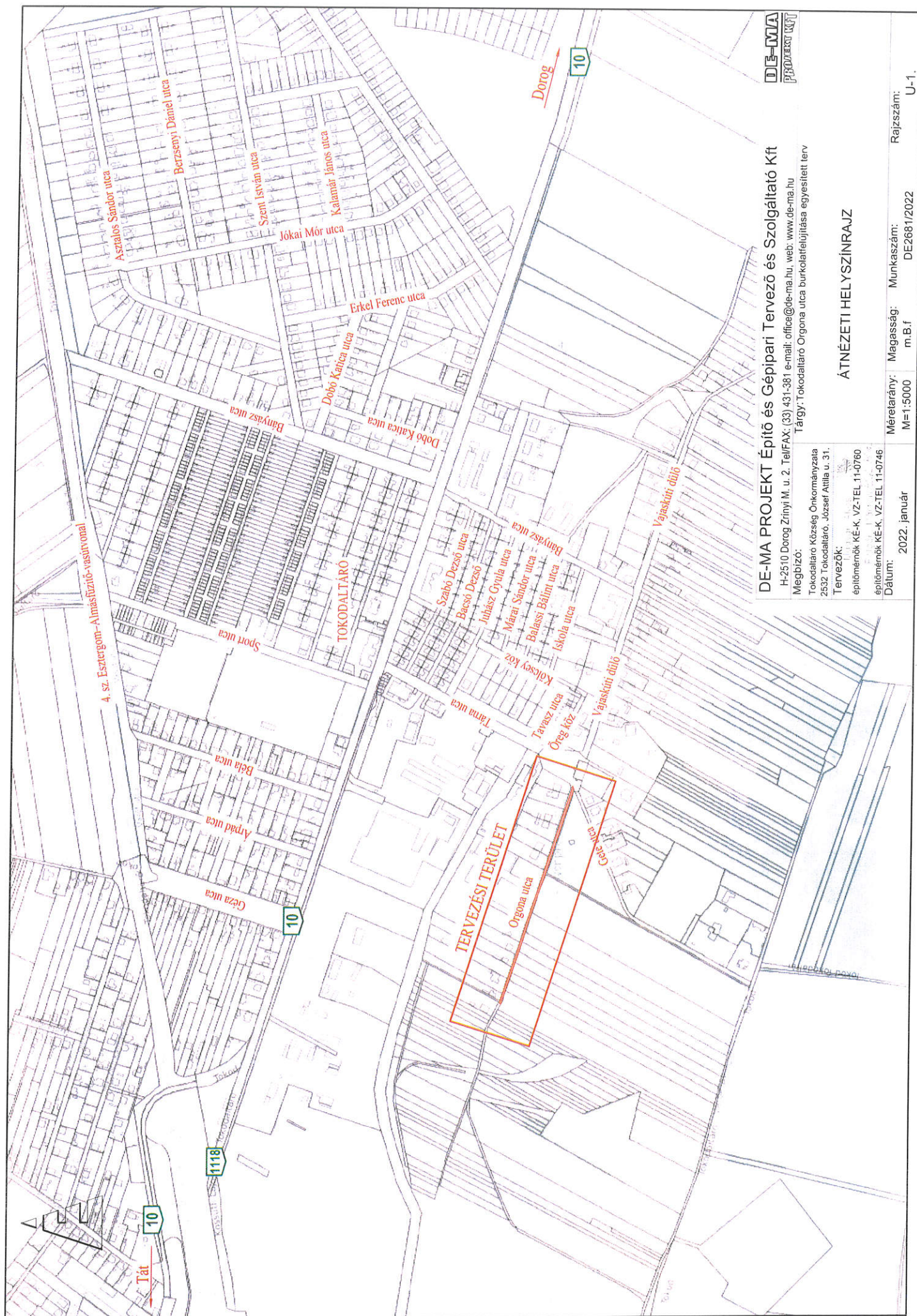
A szegélyeket – előzetes nedvesítés után – cementhabarccsal kell szorosan egymáshoz illeszteni.

Dorog, 2022. január 31.


Magyar Ákos
építőmérnök
KÉ-K 11-0760

DE-MA PROJEKT KFT.
2510 Dorog, Zrínyi u. 2.
Adószám: 11976927-2-11
Telefon: (33) 431-381


Polgári Márton
építőmérnök
KÉ-K 11-0746



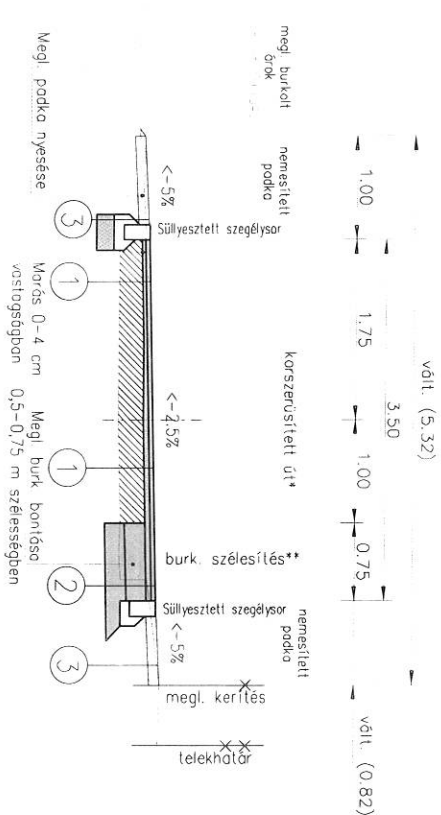
DE-MA PROJEKT Építő és Gépipari Tervező és Szolgáltató Kft
H-2510 Dorog Zrínyi M. u. 2. Tel/FAX: (33) 431-381 e-mail: office@de-ma.hu, web: www.de-ma.hu
Megbízó: Tokodaltáró Község Önkormányzata 2532 Tokodaltáró, József Attila u. 31.
Tervezők: építők: KÉ-K. VZ-Tel 11-0760
épitők: KÉ-K. VZ-Tel 11-0746
Dátum: 2022. január

ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ

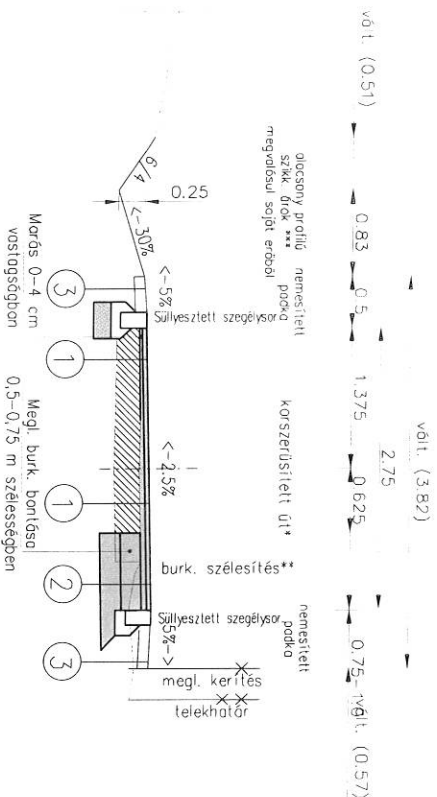
Méretarány:	Magasság:	Munkaszám:	Rajzszám:
M=1:5000	m.B.f	DE2681/2022	U-1.



Korszerűsítendő út a 0+000,3 - 0+100 kmsz között
(0+075 km szelvény)



Korszerűsítendő út a 0+160 - 0+350 kmsz között
(0+275 km szelvény)



* Korszerűsítendő út szélessége:
- 0+000,3 - 0+148,61 kmsz között: 3,50 m
- 0+160 - 0+350 kmsz között: 2,75 m

** Burkolatszélesítés teljes psz. csere szélessége:
- 0+000,3 - 0+100 kmsz között: 75 cm
- 0+100 - 0+170 kmsz között: 100 cm
- 0+170 - 0+225 kmsz között: 75 cm
- 0+225 - 0+350 kmsz között: 100 cm

*** Alacsony profilú szikkasztó árok építése a baloldalon:
megvalósul saját erőből

- 1 - 4,0 cm AC 11 kopó (N) B 50/70
- 0,4 cm AC 11 kötő (N) B 50/70 kiegyenlítő réteg
- profilmat megévő aszfalt burkolat
- 2 - 4,0 cm AC 11 kopó (N) B 50/70
- 5,0 cm AC 11 kötő (N) B 50/70
- 20 cm M63 mediant kál szilárdítású alap
- 20 cm homokos kavcs talajjavító réteg
- 3 - 10 cm M22 nemestett padka
- megévő padka nyesése

Pályaszerkezetek:

DE-MA PROJEKT Építő és Gépipari Tervező és Szolgáltató Kft
H-2510 Dörög Zrínyi M. u. 2. Tel/FAX: (33) 431-381 e-mail: office@de-ma.hu, web: www.de-ma.hu
Megbízó: Tokodai Önkormányzata
2532 Tokodai, József Attila u. 31.
Tervezők: Magyar Ákos
Építőmérnök KÉ-K, VZ-TEL 11-0760
Polgár Márton
Építőmérnök KÉ-K, VZ-TEL 11-0746
Dátum: 2022. január

MINTAKERESZTSZELVÉNYEK

Méretarány: Magasság: Munkaszám: DE2681/2022 Rajpszám: U-4.

Tokodaltáró, Orgona utca (2453/2 hrsz.) burkolat felújítása					
Árajánlat					
T.sz	Tétel	Mennyiség	M.e.	Egységár nettó	Tétel nettó összesen
A beavatkozás összhossza 350 m, a teljes felület 1070m²					
1	Meglévő útburkolat bontása gépi erővel, kiegészítő kézi munkával 50 cm vtg-ban	70,0	m ³		
2	Meglévő útburkolat profilmarása	20,0	m ³		
3	Földkiemelés burkolatszélesítés helyén	100,0	m ³		
4	Fagyvédő réteg építés szélesítés helyén homokos kavicsból vagy egyéb szemcsés anyagból 20 cm vastagságban	95,0	m ³		
5	Mechanikailag stabilizált alapréteg készítése M63 jelű mészkő keverékből az anyag helyszínrre szállításával, terítésével, tömörítésével 20 cm vastagságban	76,0	m ³		
6	M22 mechanikailag stabilizált padka készítése 10 cm vastagságban	41,0	m ³		
7	Süllyesztett útszegély építése betongerendába	700,0	fm		
8	Bitumenes kiegyenlítő réteg építése - AC-11 (F) kötő kiegyenlítő réteg készítése 3-5 cm vtg-ban	23,0	m ³		
9	Bitumenes alap réteg építése szélesítésnél - AC-11 (F) kötő alapréteg készítése 5 cm vtg-ban	16,0	m ³		
10	Melegen hengerelt aszfalt kopóréteg készítése - felület tisztítása - AC-11 (F) kopóréteg készítése átl. 4 cm vtg-ban	43,0	m ³		
11	Közmű fedlapok szintbehelyezése	9,0	db		
12	Meglévő útalap bontásából és a földkiemelésből származó földmennyiség gépjárműre rakása, és lerakás	170,0	m ³		
				Nettó összesen:	
				27% ÁFA:	
				Bruttó összesen:	

Kelt:....., 2022. június